

**Zitting van woensdag 13 juli 2022**

**Aanwezig:**

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neiryck, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Vic Barbary: Coördinator interne werking

**Verontschuldigd/Afwezig:**

Kristof Chanterie: Schepen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

---

**37. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de Ooigemstraat**

---

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op het aanvullend verkeersreglement van de gemeente Wielsbeke d.d. 1 juni 2022 bevattende een snelheidsbeperking naar 50 km/u op de Munckenbrug;

Overwegende dat de Ooigemstraat een gemeenteweg is;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat een stuk van de Ooigemstraat deel uitmaakt van een zone 30 schoolomgeving zoals vastgesteld in een aanvullend verkeersreglement wegverkeer blijvend karakter op de gemeenteraad dd. 11 januari 2005;

Overwegende dat een deel van de Leiestraat deel uitmaakt van de bebouwde kom zoals vastgesteld op de gemeenteraad dd. 04 mei 2004 in het aanvullende verkeersreglement uitbreiden van de bebouwde kom te Desselgem;

Overwegende dat het aangewezen is om langs beide kanten op de nieuwe Munckenbrug een uniform snelheidsbeleid te voeren;

Met eenparigheid van stemmen;

**Besluit:**

### Artikel 1

Op de Sint-Pietersstraat, Beveren-Trakel, Desselgem-Trakel en de uitrit van de begraafplaats ter hoogte van het kruispunt met de Ooigemstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Op de Ooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersstraat, Beveren-Trakel en de uitrit van de begraafplaats geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15

### Artikel 2

Op Tienbunder ter hoogte van het kruispunt met de Ooigemstraat geldt:

de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;

de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Op de Ooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met Tienbunder geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode
- verkeersborden B15

### Artikel 3

Op de Ooigemstraat van de Nieuwstraat tot Beveren-Trakel in beide richtingen geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken;

de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;

de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV

### Artikel 4

Op de Ooigemstraat ter hoogte van het kruispunt met Desselgem-Trakel geldt:

het is verboden rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b

### Artikel 5

Op de Ooigemstraat van Desselgem-Trakel tot op grondgebied Wielsbeke in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43

### Artikel 6

Op de Ooigemstraat ter hoogte van Tienbunder geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1

#### Artikel 7

Op de Ooigemstraat van de parking van de begraafplaats tot Tienbunder aan de kant van de pare huisnummers in de richting van de Munkenbrug geldt:

op de Ooigemstraat van Beveren-Trakel tot aan de fietssuggestiestrook aan de kant van de onpare huisnummers in de richting van de Nieuwstraat geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7

#### Artikel 8

Op de Ooigemstraat van Tienbunder tot aan de grens met Wielsbeke en van de grens met Wielsbeke tot aan Beveren-Trakel langs beide zijden van de weg geldt:

voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D9

#### Artikel 9

Op de Ooigemstraat van huisnummer 43 tot aan het kruispunt met de Grote Heerweg geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

#### Artikel 10

Op de Ooigemstraat van huisnummer 4 tot en met huisnummer 12 geldt:

het is verplicht te parkeren deels op de berm of op het trottoir;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9f
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa

#### Artikel 11

In het gebied Ooigemstraat begrensd door

huisnummer 54 en 57

geldt:

de bebouwde kom Waregem Desselgem wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;

ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F1a
- verkeersborden F3a

#### Artikel 12

Op de Ooigemstraat van de brug tot Desselgem-Trakel geldt:

het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep

aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te

veranderen;

het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art.72.2 van de wegcode

#### Artikel 13

Op de Ooigemstraat van de parking van de begraafplaats tot Tienbunder geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

#### Artikel 14

Op de Ooigemstraat van huisnummer 4 tot en met huisnummer 12 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

#### Artikel 15

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

#### Artikel 16

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Vic Barbary  
Coördinator interne werking

(get) Kurt Vanryckeghem  
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift  
Waregem, 25 juli 2022

Vic Barbary  
Coördinator interne werking



Kurt Vanryckeghem  
Burgemeester