

**Zitting van woensdag 13 juli 2022**

**Aanwezig:**

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neiryck, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Vic Barbary: Coördinator interne werking

**Verontschuldigd/Afwezig:**

Kristof Chanterie: Schepen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

---

**38. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement betreffende de Kerkhofstraat**

---

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Overwegende dat de Kerkhofstraat een gemeenteweg is;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat in de Kerkhofstraat de 'voorrang van rechts' wordt afgeschaft;

Met eenparigheid van stemmen;

Besluit:

**Artikel 1**

Op alle wegen die uitkomen op de Kerkhofstraat en dit tussen de Deerlijkseweg enerzijds, en de Platanendreef anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Op de Kerkhofstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Deerlijkseweg enerzijds, en de Platanendreef anderzijds, wordt volgende maatregel ingevoerd de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B15

## Artikel 2

Op de Kerkhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Europalaan geldt: de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

## Artikel 3

Op de Kerkhofstraat vanaf de Deerlijkseweg in de richting van de Platanendreef geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa

## Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## Artikel 5

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting  
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Vic Barbary  
Coördinator interne werking

(get) Kurt Vanryckeghem  
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift  
Waregem, 25 juli 2022

Vic Barbary  
Coördinator interne werking



Kurt Vanryckeghem  
Burgemeester