

Zitting van woensdag 17 november 2021

Aanwezig:

Kurt Vanryckeghem: Voorzitter-Burgemeester

Rik Soens, Jo Neiryck, Kristof Chanterie, Pietro Iacopucci, Philip Himpe, Maria Polfliet, Joost Kerkhove: Schepenen

Guido De Langhe: Algemeen directeur

Verontschuldigd/Afwezig:

92. Voorwerp: vaststellen aanvullend verkeersreglement in de Spinnerijstraat

Het College,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet, inzonderheid op artikel 119 en 135§2;

Gelet op het decreet Lokaal Bestuur;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het geheel van de openbare weg, inzonderheid op titel III;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het ministerieel besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 5 februari 2019 betreffende het vaststellen van het begrip dagelijks bestuur;

Gelet op de aanvraag van de syndicus van Spinnerijstraat 44 om éénrichtingsverkeer in te voeren in de smalle zijstraat aan de residentie;

Gelet op de bespreking van de verkeerscel van 21 september 2021;

Gelet op de bespreking van het schepencollege van 29 september 2021;

Overwegende dat een gedeelte van de Spinnerijstraat deel uitmaakt van een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/u zoals vastgesteld op de gemeenteraad van 7 juli 2015 betreffende het aanvullend verkeersreglement "Wonen aan de Leie";

Overwegende dat de Spinnerijstraat deel uitmaakt van de bebouwde kom zoals vastgesteld op de gemeenteraad van 3 februari 2015 betreffende het uitbreiden van de bebouwde kom van Waregem;

Overwegende dat de Spinnerijstraat een gemeenteweg is;

Overwegende dat dit aanvullende verkeersreglement enkel gemeentewegen betreft;

Overwegende dat de pas aangelegde zijstraat van de Spinnerijstraat te smal is om tweerichtingsverkeer toe te laten;

Met eenparigheid van stemmen;

Besluit:

Artikel 1

Op de Spinnerijstraat van huisnummer 46 tot huisnummer 8 in de richting van huisnummer 8 wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Spinnerijstraat van de Schoendalestraat huisnummer 48 tot naast Spinnerijstraat huisnummer 39 in de richting van Spinnerijstraat 39 geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

Op de Spinnerijstraat vanaf huisnummer 8 in de richting van huisnummer 46 wordt volgende maatregel ingevoerd:

op de Spinnerijstraat vanaf de rijweg naast huisnummer 39 in de richting van Schoendalestraat 48 geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4

Artikel 2

Op de Spinnerijstraat van op de parkeerstrook van huisnummer 8 tot huisnummer 50 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd

Artikel 3

Op de Spinnerijstraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Elooisplein geldt:

op de Spinnerijstraat ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Artikel 5

Dit aanvullend verkeersreglement wordt bekendgemaakt overeenkomstig de artikels 286 en 287 van het decreet Lokaal Bestuur.

Gedaan in bovenvermelde zitting
Namens het college van burgemeester en schepenen

(get) Guido De Langhe
Algemeen directeur

(get) Kurt Vanryckeghem
Voorzitter-Burgemeester

Voor eensluidend afschrift
Waregem, 23 november 2021

Guido De Langhe
Algemeen directeur



Kurt Vanryckeghem
Burgemeester